

Serie UBO^(No.2204)



(Unit Belt O)



- Guide a ricircolo di sfere esterne al profilo
- Motorizzazione applicata al carro mediante calettatore
- Disponibile modello **80** con cinghia **AT10 da 32 mm** e **guide da 20** in taglia **M**
- Disponibile modello **120** con cinghia **AT10 da 50 mm** e **guide da 20** in taglia **M**
- Disponibile modello **120** con cinghia **AT10 da 50 mm** e **guide da 25** in taglia **L**
- Disponibile modello **160** con cinghia **AT10 da 75 mm** e **guide da 25** in taglia **L**

6

5

4

3

2

1

UBO_120_M

UNITÀ BELT SERIE O MODELLO 120 TAGLIA M

DATI TECNICI

Velocità max [m/s]	5
Ripetibilità [mm]	0.1
Cinghia	50 AT10
Corsa / giro [mm]	220
Dimensione guide	20
Numero guide ; pattini	2 ; 4
Dimensioni profilo [mm]	120 x 80 ; cava 8 light
Inerzia pulegge [kg·mm^2]	2640
Ix [mm^4]	2020080
Iy [mm^4]	4221810
Ip [mm^4]	6241890
Wx [mm^3]	50501
Wy [mm^3]	68337
A [mm^2]	2869

CARICHI CONSIGLIATI

Fx [N]	8000
Fy [N]	4800
Fz [N] (di trazione)	3500
Mx [Nm]	1500
My [Nm]	1500
Mz [Nm]	350

DESIGNAZIONE

Serie	Modello	Taglia	Testata	Corsa
UBO	120	M	TSxx	xxxx

ESEMPIO: UBO_120_M_TS38_X0450

UNITÀ BELT SERIE O MODELLO 120 TAGLIA M TESTATA TS38 CORSA 0450

TESTATE (su richiesta altre possibilità di accoppiamento)

TS34 18.25 kg

Ø34 H7

TS38 19.32 kg

Ø38 H7

TS40 19.24 kg

Ø40 H7

TS41 19.19 kg

Ø41 H7

TS42 17.97 kg

Ø42 H7

6

5

4

3

2

1

A

B

C

D

5

4

3

2

1

240

A

A

12x Ø8,5

Ø13,5 ± 10,5

A-A

260

10 80 80 80 10

40 20 40 40 120 80

(1 : 10)

1

2

Mz

My

Mx

Y

X

Z

5

4

3

2

1

4x M6x1

3x M8x1.25

Ø100

104,5

250

32

20

40

510

228

Ø130

L = 1040

1000

CORSA = L - 590 = 450

ACCESSORIO SICUREZZA: dispositivo di blocco

210

170

4

Ø80 H7

Ø38 H7

4x Ø8 H7 ±12

95

10 H7 ±5

180

60

100

275

4x M6x1

60

10

125

60

10

86

4x M8x1.25

10

100

120

10

10

60

10

4x M10x1.5

POS. CODICE TITOLO Q.TÀ MASSA

1 CR_UBO_120_M_TS38 CARRO UNITÀ BELT SERIE O MODELLO 120 TAGLIA M TESTATA Ø38 1 19,318 kg

2 AS_UBO_120_M_L1000 ASSE UNITÀ BELT SERIE O MODELLO 120 M L1000 1 15,954 kg

EVOLVE

Foglio A3

Scala 1 : 10

Massa 35.272 kg

Codice UBO_120_M_TS38_X0450

Revisione 00

EVOLVE S.r.l SI RISERVA A TERMINI DI LEGGE LA PROPRIETÀ DEL PRESENTE DISEGNO CON DIVIETO DI RIPRODURLO O COMUNICARLO A TERZI SENZA SUA AUTORIZZAZIONE

6

5

4

3

2

1

A

B

C

D

UBO 3

6

5

4

3

2

1

UBO_120_L

UNITÀ BELT SERIE O MODELLO 120 TAGLIA L

DATI TECNICI

Velocità max [m/s]	5
Ripetibilità [mm]	0.1
Cinghia	50 AT10
Corsa / giro [mm]	300
Dimensione guide	25
Numero guide ; pattini	2 ; 4
Dimensioni profilo [mm]	120 x 80 ; cava 8
Inerzia pulegge [kg·mm^2]	5530
Ix [mm^4]	2537270
Iy [mm^4]	5295880
Ip [mm^4]	7833150
Wx [mm^3]	63431
Wy [mm^3]	88264
A [mm^2]	3571

CARICHI CONSIGLIATI

Fx [N]	12000
Fy [N]	12000
Fz [N] (di trazione)	3500
Mx [Nm]	1900
My [Nm]	1900
Mz [Nm]	1000

DESIGNAZIONE

Serie	Modello	Taglia	Testata	Corsa
UBO	120	L	TSxx	xxxx

ESEMPIO: UBO_120_L_TS47_X0450

UNITÀ BELT SERIE O MODELLO 120 TAGLIA L TESTATA

TS47 CORSA 0450

TESTATE (su richiesta altre possibilità di accoppiamento)

TS47 23.86 kg

TS55 23.40 kg

Ø47 H7

Ø55 H7

1

2

3

4

5

6

UBO 4

5

4

3

2

1

320

A-A

340

(1 : 10)

Y

My

Y

Mz

Z

Mx

X

20

40

7x M8x1.25

32

250

Ø130

114,5

228

510

1000

L = 1040

20

40

CORSA = L - 590 = 450

ACCESSORIO SICUREZZA: dispositivo di blocco

Ø165

222

170

5

Ø110 H7

Ø47 H7

4x Ø8 H7 ∇12

95

10 H7 ∇5

180

200

60

100

275

4x M6x1

60

10

125

60

10

92

4x M8x1.25

10

100

120

10

60

10

4x M10x1.5

POS. CODICE TITOLO Q.TÀ MASSA

1 CR_UBO_120_L_TS47 CARRO UNITÀ BELT SERIE O MODELLO 120 TAGLIA L TESTATA Ø47 1 23,858 kg

2 AS_UBO_120_M_L1000 ASSE UNITÀ BELT SERIE O MODELLO 120 M L1000 1 15,954 kg

EVOLVE

Foglio A3 Massa 39.812 kg Scala 1 : 10

Codice UBO_120_L_TS47_X0450

Revisione 00

EVOLVE S.r.l SI RISERVA A TERMINI DI LEGGE LA PROPRIETÀ DEL PRESENTE DISEGNO CON DIVIETO DI RIPRODURLO O COMUNICARLO A TERZI SENZA SUA AUTORIZZAZIONE

6

5

4

3

2

1

UBO 4

6

5

4

3

2

1

UBO_160_L

UNITÀ BELT SERIE O MODELLO 160 TAGLIA L

DATI TECNICI

Velocità max [m/s]	5
Ripetibilità [mm]	0.1
Cinghia	75 AT10
Corsa / giro [mm]	300
Dimensione guide	25
Numero guide ; pattini	2 ; 4
Dimensioni profilo [mm]	160 x 80 ; cava 8
Inerzia pulegge [kg·mm^2]	6895
Ix [mm^4]	3354650
Iy [mm^4]	11478920
Ip [mm^4]	14833570
Wx [mm^3]	83866
Wy [mm^3]	143486
A [mm^2]	4554

CARICHI CONSIGLIATI

Fx [N]	12000
Fy [N]	12000
Fz [N] (di trazione)	5200
Mx [Nm]	1900
My [Nm]	1900
Mz [Nm]	1000

DESIGNAZIONE

Serie	Modello	Taglia	Testata	Corsa
UBO	160	L	TSxx	xxxx

ESEMPIO: UBO_160_L_TS47_X0450

UNITÀ BELT SERIE O MODELLO 160 TAGLIA L TESTATA TS47 CORSA 0450

TESTATE (su richiesta altre possibilità di accoppiamento)

TS47 23,86 kg

TS55 N/A

Ø47 H7

Ø55 H7

1

2

(1 : 10)

Y

My

Mz

Mx

X

Z

6

5

4

3

2

1

UBO_160_L

UNITÀ BELT SERIE O MODELLO 160 TAGLIA L

POS.	CODICE	TITOLO	Q.TÀ	MASSA
1	CR_UBO_160_L_TS47	CARRO UNITÀ BELT SERIE O MODELLO 160 TAGLIA L TESTATA Ø47	1	25,852 kg
2	AS_UBO_160_L_L1000	ASSE UNITÀ BELT SERIE O MODELLO 160 L L1000	1	22,951 kg
EVOLVE Foglio A3 Scala 1 : 10		Codice UBO_160_L_TS47_X0450	Revisione 00	

EVOLVE S.r.l SI RISERVA A TERMINI DI LEGGE LA PROPRIETÀ DEL PRESENTE DISEGNO CON DIVIETO DI RIPRODURLO O COMUNICARLO A TERZI SENZA SUA AUTORIZZAZIONE

UBO 5

ESEMPI DI CALETTAMENTO TESTATA / RIDUTTORE

-
- CALETTATORE
E1.000052
- TS38**
- This diagram shows the assembly of the TS38 component. The CALETTATORE (E1.000052) is shown being attached to the side of the TS38 unit. The TS38 unit is a rectangular box with a circular opening on its side. The CALETTATORE is a smaller, cylindrical component with a flange. The diagram illustrates the correct alignment and placement of the CALETTATORE on the TS38 unit.

-
- Technical drawing of the TS40 assembly. The drawing shows a cross-section of the assembly. The components are labeled as follows:
- CALETTATORE** (E1.000056): The upper part of the assembly, which is a cylindrical component with a flange.
 - FLANGIA** (B3.000091): The lower part of the assembly, which is a flange component.
 - TS40**: The overall assembly, which is a cylindrical component with a flange.

-
- CALETTATORE
E1.000052
- TS38**

-
- Diagram illustrating the assembly components for the TS40 unit:
- CALETTATORE**
E1.000056
 - FLANGIA**
B3.000091
 - TS40**

-
- FLANGIA
B3.000097
- CALETTATORE
B3.000022
- TS38**
- ALBERO
B3.000120 0165

-
- FLANGIA
B3.000101
- CALETTATORE
E1.000023
- TS34**
- ALBERO
B3.000125_0240

-
- FLANGIA
B3.000093
- TS34**
- CALETTATORE
E1.000023
- ALBERO
B3.000125_0240

-
- FLANGIA
B3.000093
- TS41**
- CALETTATORE
E1.000080
- ALBERO
B3.000130 0230

-
- FLANGIA
B3.000093
- TS41**
- CALETTATORE
E1.000080
- ALBERO
B3.000095_0210

This diagram illustrates the exploded view of a motor assembly. The components shown include a motor, a pump, and a coupling. The motor is positioned on the left, with its shaft extending towards the right. The pump is located in the center, and the coupling is on the right. The diagram shows the relative positions of these components, indicating how they fit together. The motor has a large circular base and a smaller circular top. The pump has a cylindrical body with a flange. The coupling is a circular component with a central hole. The diagram is a technical drawing with clear lines and shading to show the three-dimensional nature of the parts.

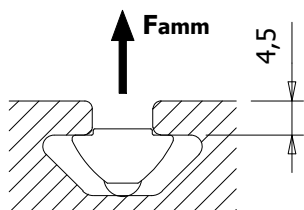
-
- FLANGIA
B3.000093
- TS41**
- CALETTATORE
E1.000080
- ALBERO
B3.000096 0250

Revisione
00

EVOLVE S.r.l. SI RISERVA A TERMINI DI LEGGE LA PROPRIETÀ DEL PRESENTE DISEGNO CON DIVIETO DI RIPRODURLO O COMUNICARLO A TERZI SENZA SUA AUTORIZZAZIONE

6			5			4			3			2			1					
UBO_120/160_L																				
ESEMPI DI CALETTAMENTO TESTATA / RIDUTTORE																				
ALFA CPS 035									K HF 39						• Coppia conica • Ortogonale • Per motori brushless / asincroni • Gioco n.d. • Rapporto riduzione 2.18 ÷ 58.24 • Coppia max 300 Nm • Rumorosità n.d.					
ALFA NP 035									K HF 47						• Coppia conica • Ortogonale • Per motori brushless / asincroni • Gioco ≤ 12' • Rapporto riduzione 4.64 ÷ 131.87 • Coppia max 400 Nm • Rumorosità n.d.					
ALFA CPSK 035									A 20 UH30 F1A						• Coppia conica • Ortogonale • Per motori asincroni e brushless • Gioco 15' ÷ 23' (7' ÷ 1' in versione RB gioco ridotto) • Rapporto riduzione 5.4 ÷ 380.8 • Coppia max 250 Nm • Rumorosità n.d.					
ALFA NPK 035									A 30 UH35 F1A						• Coppia conica • Ortogonale • Per motori asincroni e brushless • Gioco 15' ÷ 22' (7' ÷ 10' in versione RB gioco ridotto) • Rapporto riduzione 5.4 ÷ 400.8 • Coppia max 390 Nm • Rumorosità n.d.					
ALFA CVH 063									EVOLVE			EVOLVE S.r.l Via A. Mantegna, 25/C - 35019, Tombolo PD www.evolve-srl.com +39 049 4907917 cs@evolve-srl.com CF/P.IVA 05389170282			Revisione 00					
EVOLVE S.r.l SI RISERVA A TERMINI DI LEGGE LA PROPRIETÀ DEL PRESENTE DISEGNO CON DIVIETO DI RIPRODURLO O COMUNICARLO A TERZI SENZA SUA AUTORIZZAZIONE																				
6			5			4			3			2			1					

CAVA 8



RESISTENZA IN TRAZIONE CAVA

Forza ammissibile in trazione comprensivo di **coefficiente sicurezza 2** in deformazione plastica relativa a i fianchi della cava

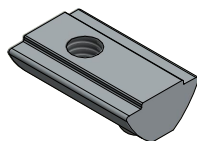
F_{amm} = 5000N (2500N Versione light)

TASSELLO IN ACCIAIO ZINCATO

CARATTERISTICHE:

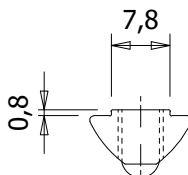
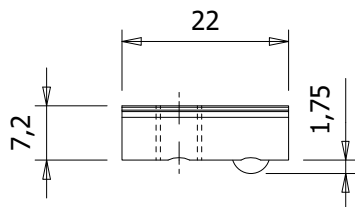
- Tassello **Scorrevoles**
- **Inseribile** di testa o direttamente dalla cava
- Dotato di **sfera a molla** che permette di mantenere la posizione agevolando il montaggio
- Tassello **Autoallineante**

(1 : 1)



Filettatura	Massa [g]	Coppia serraggio [Nm]	Carico ammesso per tassello [N]	Quantità confezione	Codice
M3	10.9	1.5	500	100	E1.000083
M4	10.8	4	2500	100	E1.000084
M5	10.5	8	2500	100	E1.000085
M6	9.9	14	3500	100	E1.000086
M8	9	20	4000	100	E1.000088

(1 : 1)



EVOLVE

EVOLVE S.r.l Via A. Mantegna, 25/C - 35019, Tombolo PD | www.evolve-srl.com
+39 049 4907917 | cs@evolve-srl.com | CF/P.IVA 05389170282

Revisione

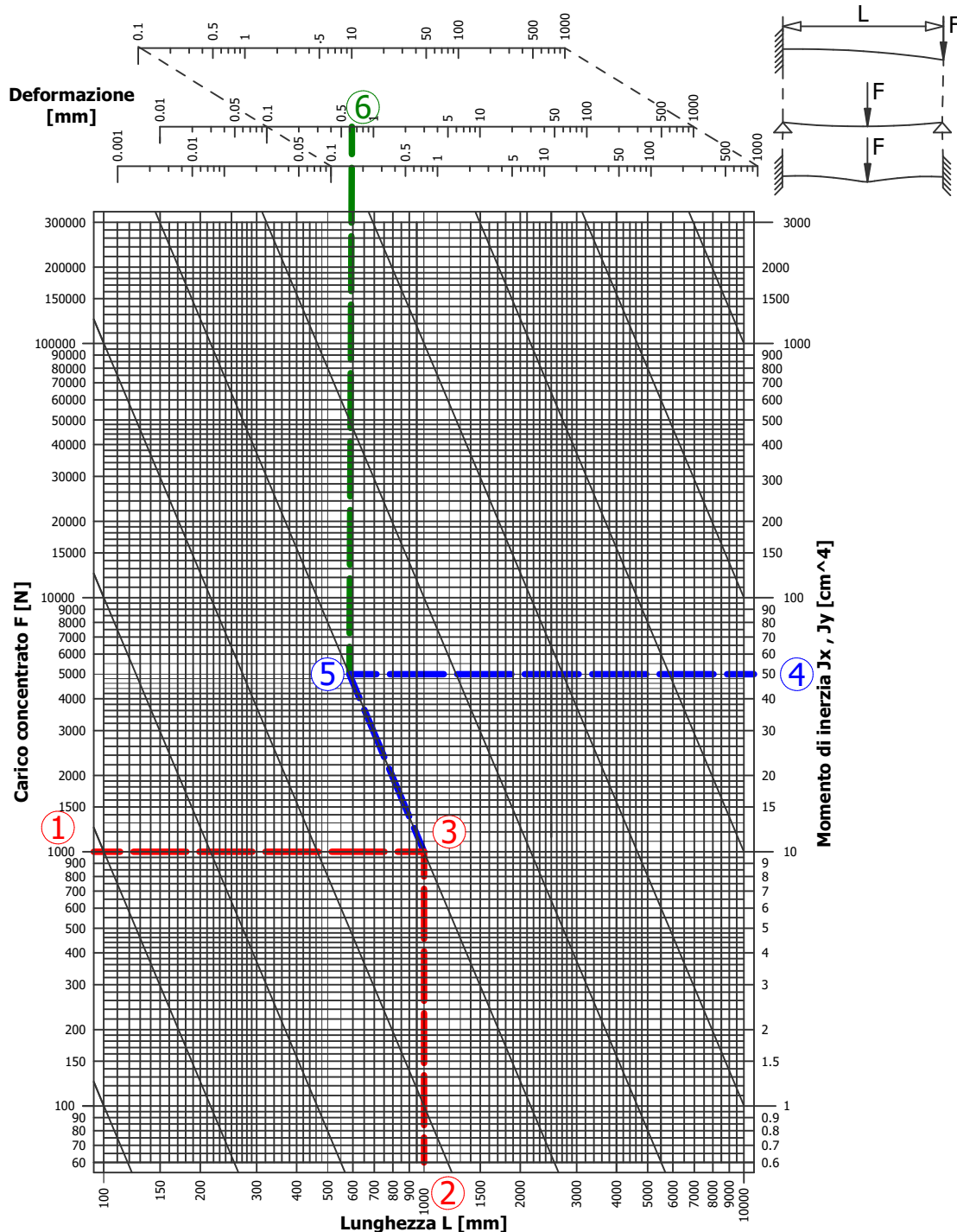
00

ESEMPIO DI UTILIZZO DEI NOMOGRAMMI PER IL CALCOLO DELLE DEFLESSIONI E ANGOLI DI TORSIONE

ESEMPIO: Calcolo deflessione da carico concentrato:
 $F=1000\text{N}$ $L=1000\text{mm}$ $J=50\text{ cm}^4$

- (1) Individuare un punto 1 sull'asse Y (carico) per il carico applicato F
 - (2) Individuare un punto 2 sull'asse X (lunghezza) per la lunghezza del profilato.
 - (3) Tracciare una linea orizzontale da 1 e una linea verticale da 2, quindi nominare l'intersezione tra le due linee 3.
 - (4) Individuare un punto 4 sull'asse Y a destra per il momento di inerzia sezione del profilato utilizzato. (*)
 - (5) Tracciare una linea orizzontale da 4 e una linea parallela alle linee diagonali del grafico da 3.
 - (6) Nominare l'intersezione delle linee da (5) come 5.
 - (7) Tracciare una linea verso l'alto da 5 e individuare un'intersezione 6 corrispondente al metodo di supporto utilizzato.
- Risultato: in base ai valori dell'esempio, la deflessione sarebbe 0.62mm con il profilato incastrato su ambe le estremità.

(*) CONVERSIONI: $1\text{cm}^4 = 10000\text{mm}^4$



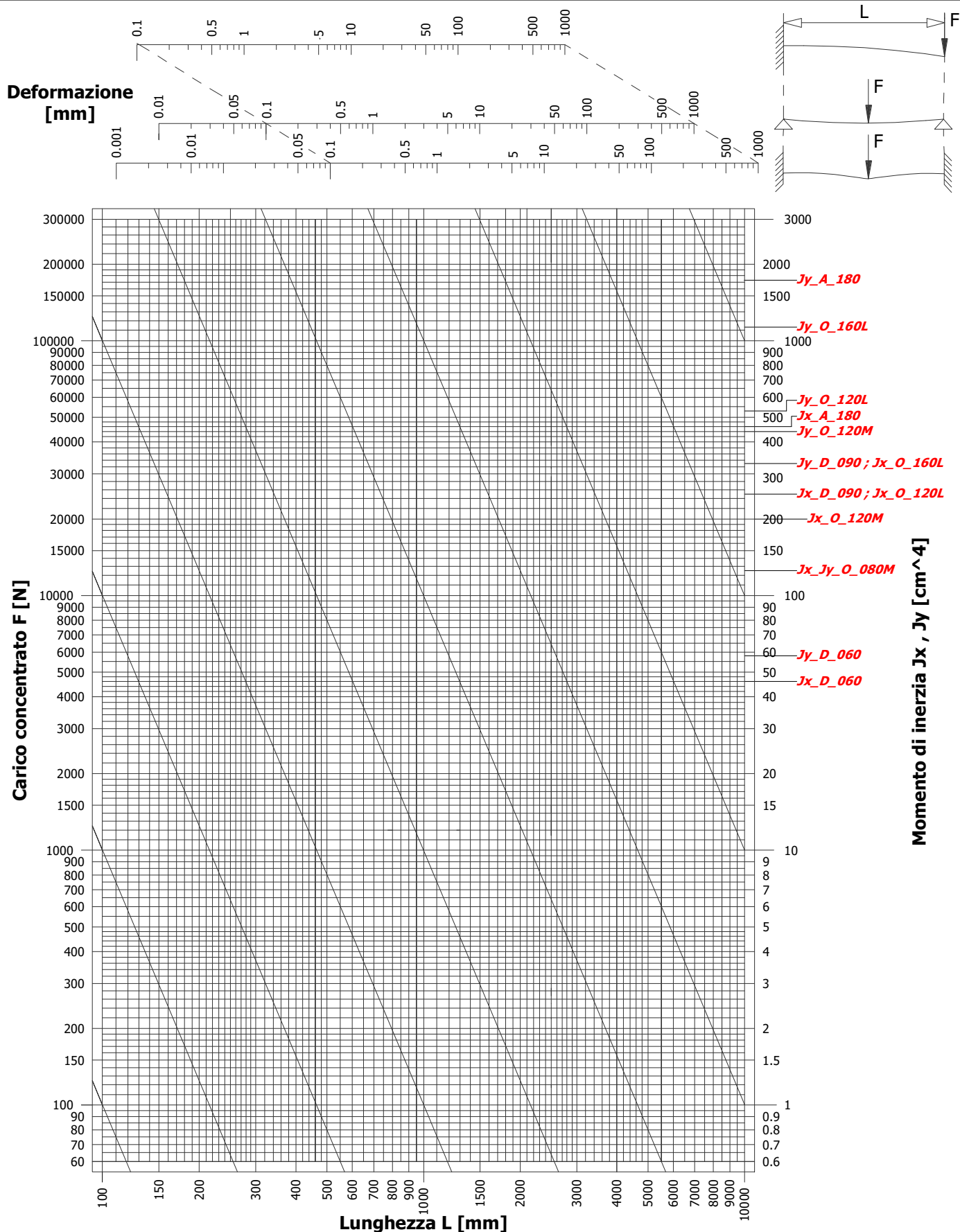
EVOLVE

EVOLVE S.r.l Via A. Mantegna, 25/C - 35019, Tombolo PD | www.evolve-srl.com
+39 049 4907917 | cs@evolve-srl.com | CF/P.IVA 05389170282

Revisione

00

NOMOGRAMMA DEFORMAZIONI ELASTICHE FLESSIONALI CARICO CONCENTRATO



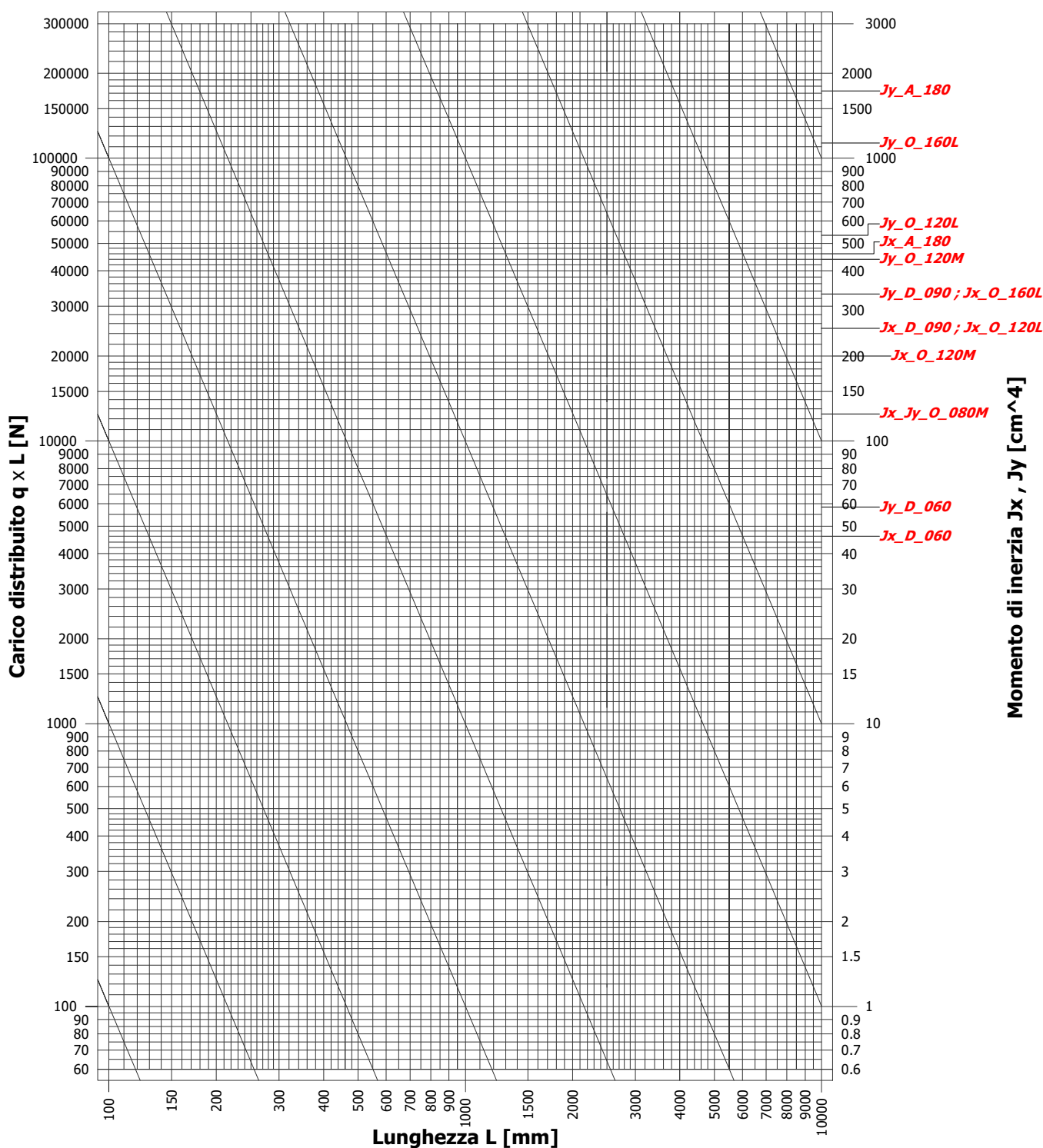
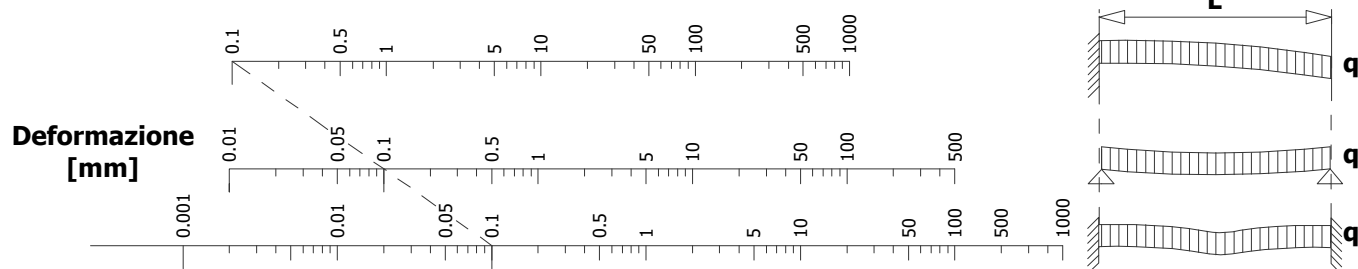
EVOLVE

EVOLVE S.r.l Via A. Mantegna, 25/C - 35019, Tombolo PD | www.evolve-srl.com
+39 049 4907917 | cs@evolve-srl.com | CF/P.IVA 05389170282

Revisione

00

NOMOGRAMMA DEFORMAZIONI ELESTICHE FLESSIONALI CARICO DISTRIBUITO



EVOLVE

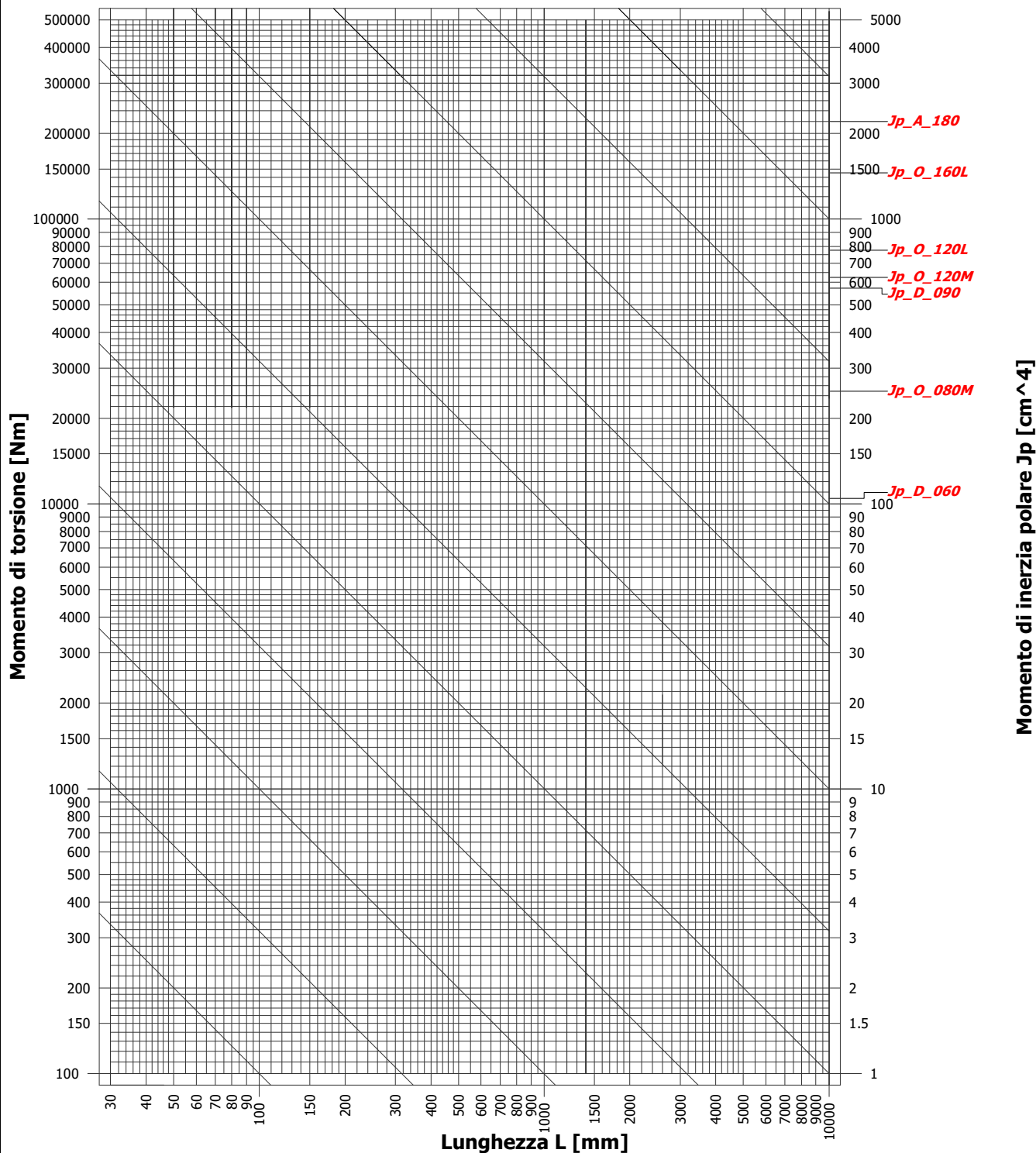
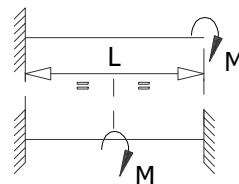
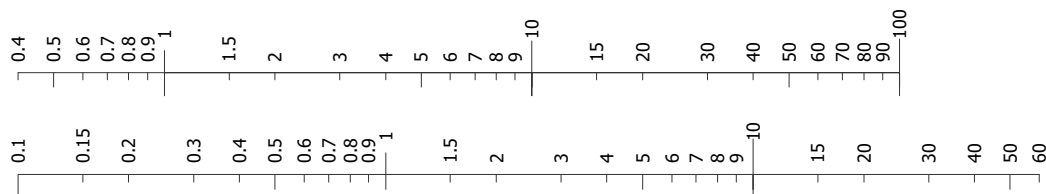
EVOLVE S.r.l Via A. Mantegna, 25/C - 35019, Tombolo PD | www.evolve-srl.com
+39 049 4907917 | cs@evolve-srl.com | CF/P.IVA 05389170282

Revisione

00

NOMOGRAMMA DEFORMAZIONI ELASTICHE TORSIONALI

Angoli di torsione [°]



EVOLVE

EVOLVE S.r.l Via A. Mantegna, 25/C - 35019, Tombolo PD | www.evolve-srl.com
+39 049 4907917 | cs@evolve-srl.com | CF/P.IVA 05389170282

Revisione

00