

Serie URA_(No.2204)



(Unit Rack A)



- Guide a ricircolo di sfere esterne al profilo
- Motorizzazione applicata sul carro
- Disponibile modello **180** con sistema pignone cremagliera elicoidale modulo 2 e **guide da 20** nelle taglie **S ; M**

D

C

B

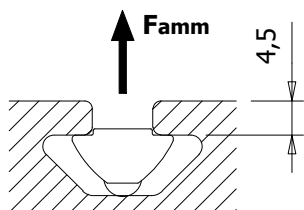
A



C

A

CAVA 8



RESISTENZA IN TRAZIONE CAVA

Forza ammissibile in trazione comprensivo di **coefficiente sicurezza 2** in deformazione plastica relativa a i fianchi della cava

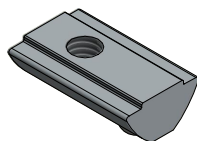
F_{amm} = 5000N (2500N Versione light)

TASSELLO IN ACCIAIO ZINCATO

CARATTERISTICHE:

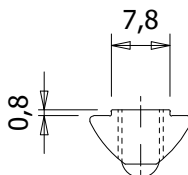
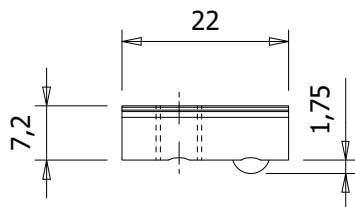
- Tassello **Scorrevoles**
- **Inseribile** di testa o direttamente dalla cava
- Dotato di **sfera a molla** che permette di mantenere la posizione agevolando il montaggio
- Tassello **Autoallineante**

(1 : 1)



Filettatura	Massa [g]	Coppia serraggio [Nm]	Carico ammesso per tassello [N]	Quantità confezione	Codice
M3	10.9	1.5	500	100	E1.000083
M4	10.8	4	2500	100	E1.000084
M5	10.5	8	2500	100	E1.000085
M6	9.9	14	3500	100	E1.000086
M8	9	20	4000	100	E1.000088

(1 : 1)



EVOLVE

EVOLVE S.r.l Via A. Mantegna, 25/C - 35019, Tombolo PD | www.evolve-srl.com
+39 049 4907917 | cs@evolve-srl.com | CF/P.IVA 05389170282

Revisione

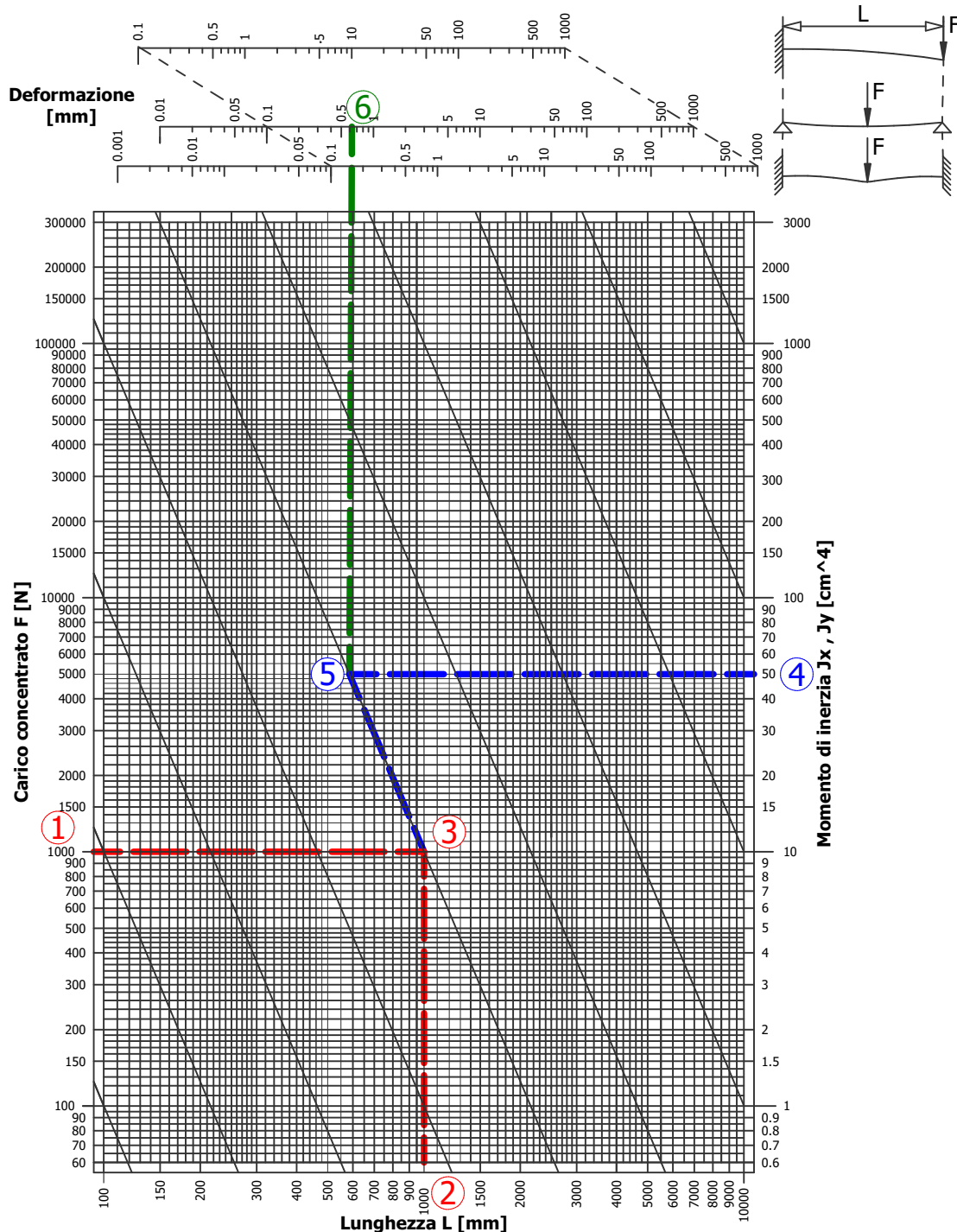
00

ESEMPIO DI UTILIZZO DEI NOMOGRAMMI PER IL CALCOLO DELLE DEFLESSIONI E ANGOLI DI TORSIONE

ESEMPIO: Calcolo deflessione da carico concentrato:
 $F=1000\text{N}$ $L=1000\text{mm}$ $J=50\text{ cm}^4$

- (1) Individuare un punto 1 sull'asse Y (carico) per il carico applicato F
 - (2) Individuare un punto 2 sull'asse X (lunghezza) per la lunghezza del profilo.
 - (3) Tracciare una linea orizzontale da 1 e una linea verticale da 2, quindi nominare l'intersezione tra le due linee 3.
 - (4) Individuare un punto 4 sull'asse Y a destra per il momento di inerzia sezione del profilo utilizzato. (*)
 - (5) Tracciare una linea orizzontale da 4 e una linea parallela alle linee diagonali del grafico da 3.
 - (6) Nominare l'intersezione delle linee da (5) come 5.
 - (7) Tracciare una linea verso l'alto da 5 e individuare un'intersezione 6 corrispondente al metodo di supporto utilizzato.
- Risultato: in base ai valori dell'esempio, la deflessione sarebbe 0.62mm con il profilo incastrato su ambe le estremità.

(*) CONVERSIONI: $1\text{cm}^4 = 10000\text{mm}^4$



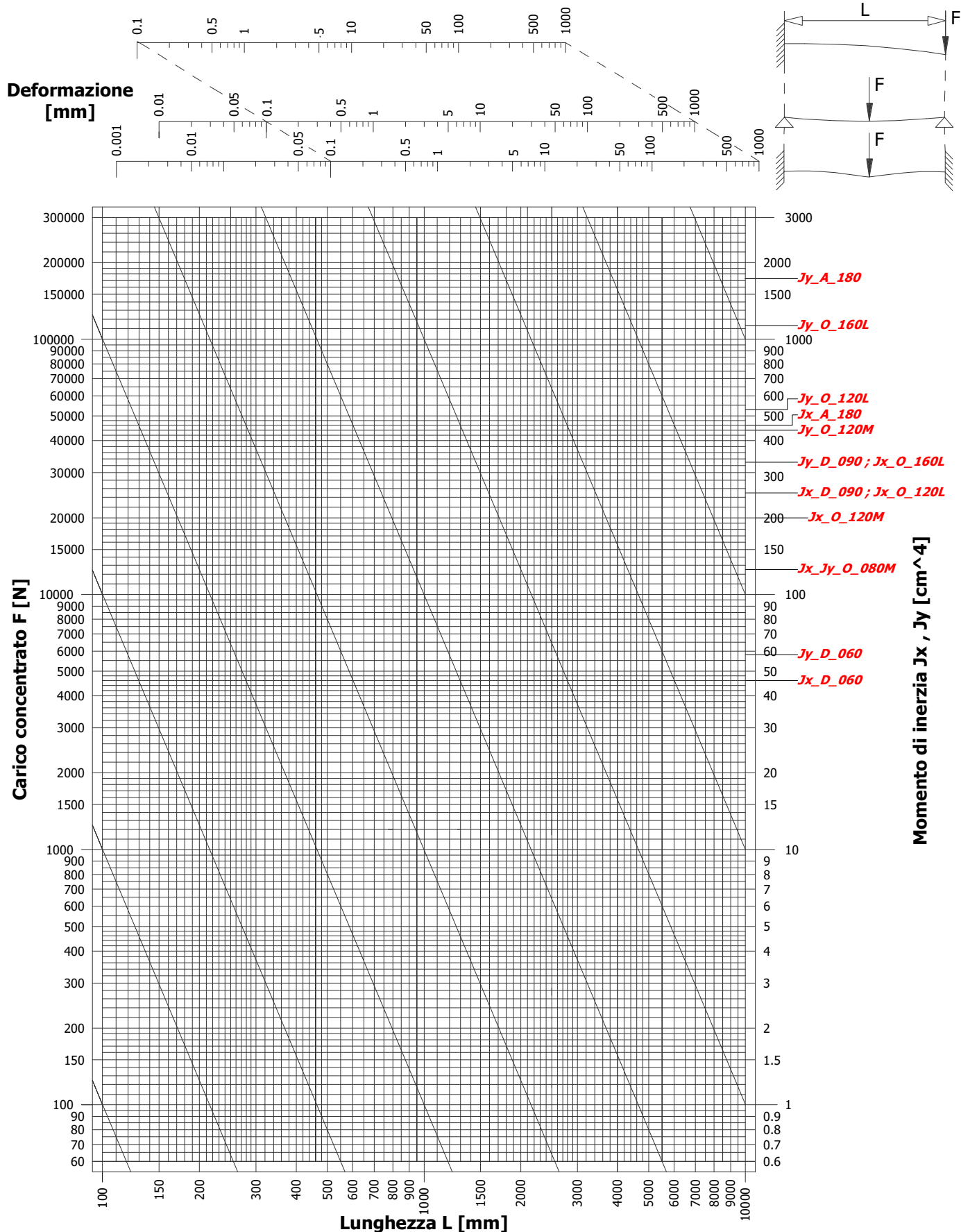
EVOLVE

EVOLVE S.r.l Via A. Mantegna, 25/C - 35019, Tombolo PD | www.evolve-srl.com
+39 049 4907917 | cs@evolve-srl.com | CF/P.IVA 05389170282

Revisione

00

NOMOGRAMMA DEFORMAZIONI ELASTICHE FLESSIONALI CARICO CONCENTRATO



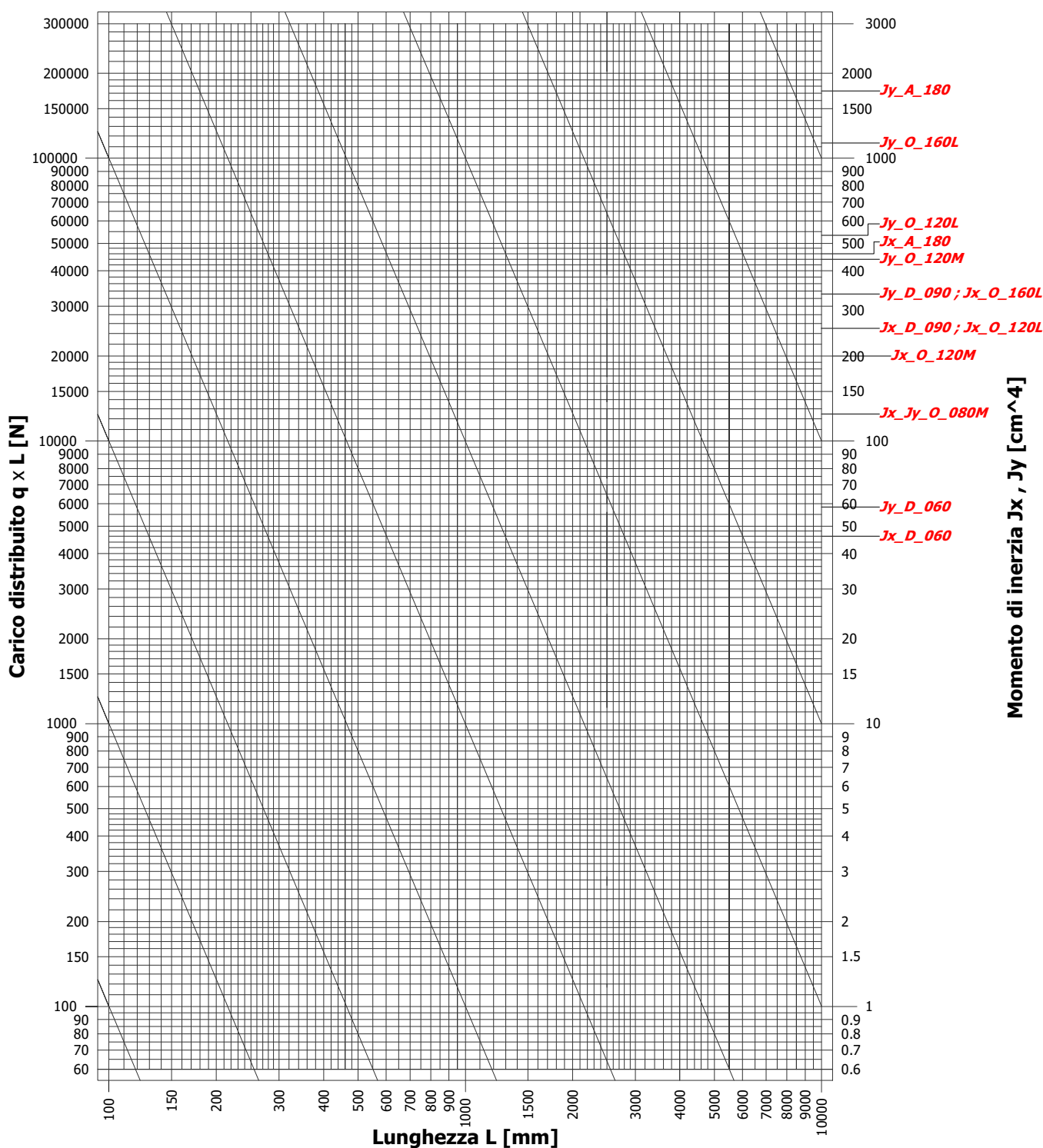
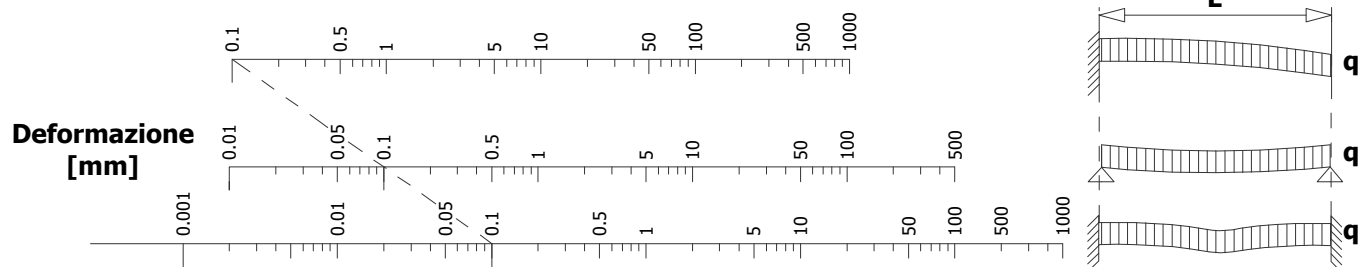
EVOLVE

EVOLVE S.r.l Via A. Mantegna, 25/C - 35019, Tombolo PD | www.evolve-srl.com
+39 049 4907917 | cs@evolve-srl.com | CF/P.IVA 05389170282

Revisione

00

NOMOGRAMMA DEFORMAZIONI ELESTICHE FLESSIONALI CARICO DISTRIBUITO



EVOLVE

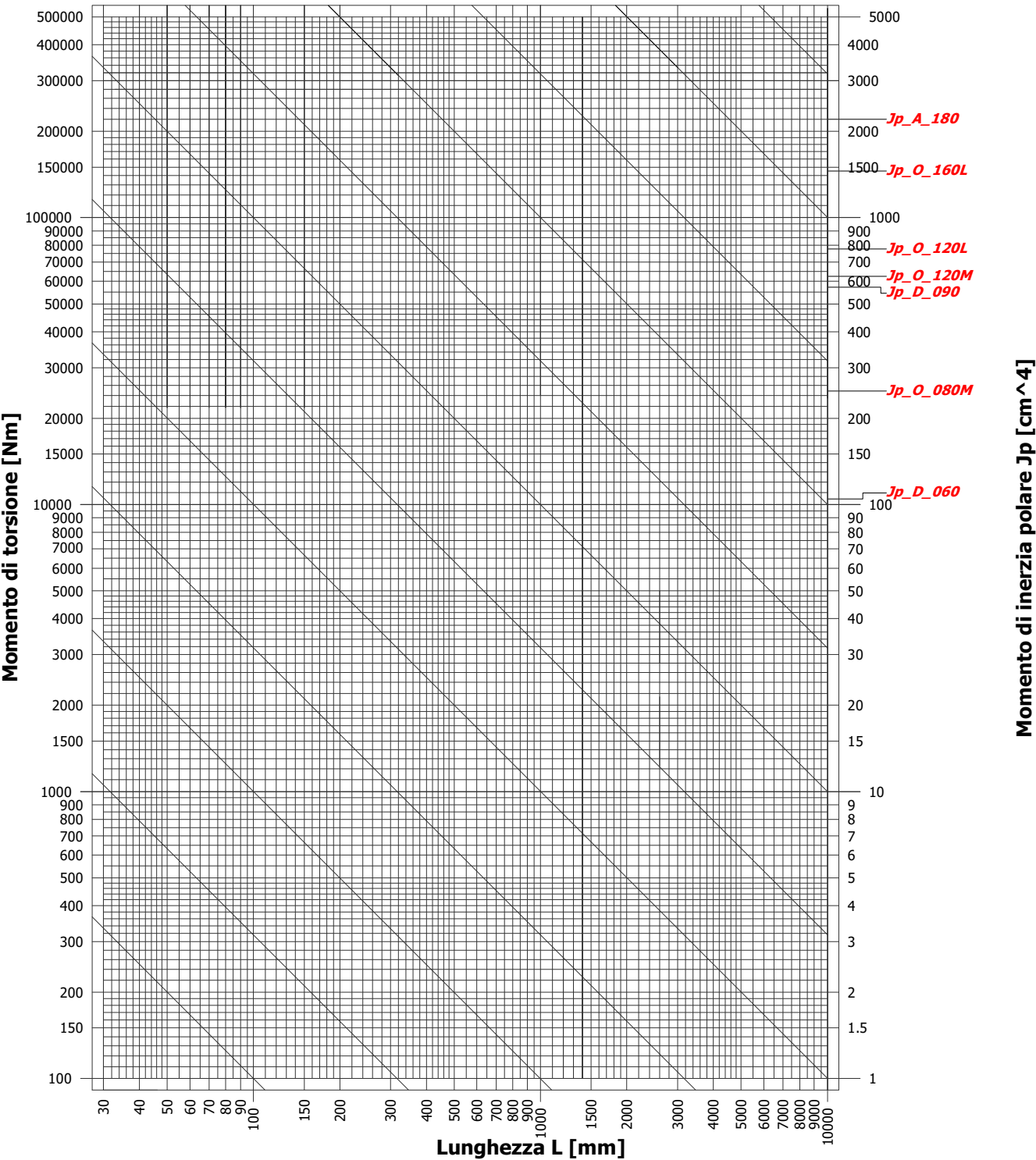
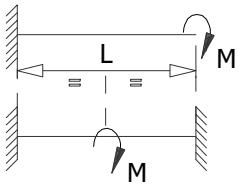
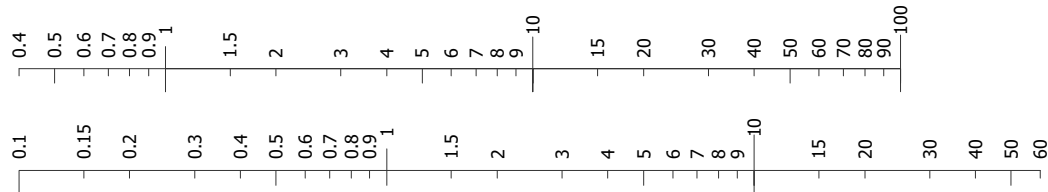
EVOLVE S.r.l Via A. Mantegna, 25/C - 35019, Tombolo PD | www.evolve-srl.com
+39 049 4907917 | cs@evolve-srl.com | CF/P.IVA 05389170282

Revisione

00

NOMOGRAMMA DEFORMAZIONI ELASTICHE TORSIONALI

Angoli di torsione [°]



EVOLVE S.r.l Via A. Mantegna, 25/C - 35019, Tombolo PD | www.evolve-srl.com
+39 049 4907917 | cs@evolve-srl.com | CF/P.IVA 05389170282

Revisione
00