

Serie URD (No.2204)



(Unit Rack D)



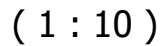
- Guida a ricircolo di sfere principale interna al profilo
- Motorizzazione applicata sul carro
- Disponibile modello **090** con sistema pignone cremagliera elicoidale modulo 1.5 e **guida da 25** nelle taglie **S ; M**

D

C

B

A



6

5

4

3

2

1

URD_090_M

UNITÀ RACK SERIE D MODELLO 090 TAGLIA M

DATI TECNICI

Velocità max [m/s]	5			
Ripetibilità [mm]	0.05			
Cremagliera	Modulo 1.5 Elicoidale			
Corsa / giro [mm]	94,9986			
Dimensione guide	25			
Numero guide ; pattini	1 ; 1			
Dimensioni profilo [mm]	90 x 90 ; cava 8 e 6			
Pignone	z = 19			
Ix [mm^4]	2535930			
Iy [mm^4]	3142470			
Ip [mm^4]	5678400			
Wx [mm^3]	50147			
Wy [mm^3]	69833			
A [mm^2]	3287			
CARICHI CONSIGLIATI				
Fx [N]	3000			
Fy [N]	6000			
Fz [N] (di trazione)	1290 - 1890			
Mx [Nm]	250			
My [Nm]	250			
Mz [Nm]	100			
DESIGNAZIONE				
Serie	Modello	Taglia	Testata	Corsa
URD	090	M	TSxx	xxxx
ESEMPIO: URD_090_M_TSNP015_X0740				
UNITÀ RACK SERIE D MODELLO 090 TAGLIA M TESTATA TSNP015 CORSA 0740				
TESTATE				
TSNP025 testata equipagiata con riduttore ALFA NP 015:				
• Forza di trazione 1290N				
TSNPR025 testata equipagiata con riduttore ALFA NPR 015:				
• Forza di trazione 1890N				
CARATTERISTICHE				
• Monostadio,rapporti riduzione: 3 4 5 7 8 10				
• Bistadio, rapporti riduzione: 12 15 16 20 25 28 30 32 35 40 50 64 70 100				
• Morsetto calettatore monostadio: 9 11 14 16 19 mm				
• Morsetto calettatore bistadio: 8 9 11 14 mm				

5

4

3

2

1

URD 3

1

2

(1 : 10)

Y

Mz

Z

Mx

X

My

6

5

4

3

2

1

URD 3

1

2

(1 : 10)

Y

Mz

Z

Mx

X

My

6

5

4

3

2

1

URD 3

1

2

(1 : 10)

Y

Mz

Z

Mx

X

My

6

5

4

3

2

1

URD 3

1

2

(1 : 10)

Y

Mz

Z

Mx

X

My

6

5

4

3

2

1

URD 3

1

2

(1 : 10)

Y

Mz

Z

Mx

X

My

6

5

4

3

2

1

URD 3

1

2

(1 : 10)

Y

Mz

Z

Mx

X

My

6

5

4

3

2

1

URD 3

1

2

(1 : 10)

Y

Mz

Z

Mx

X

My

6

5

4

3

2

1

URD 3

1

2

(1 : 10)

Y

Mz

Z

Mx

X

My

6

5

4

3

2

1

URD 3

1

2

(1 : 10)

Y

Mz

Z

Mx

X

My

6

5

4

3

2

1

URD 3

1

2

(1 : 10)

Y

Mz

Z

Mx

X

My

6

5

4

3

2

1

URD 3

1

2

(1 : 10)

Y

Mz

Z

Mx

X

My

6

5

4

3

2

1

URD 3

1

2

(1 : 10)

Y

Mz

Z

Mx

X

My

6

5

4

3

2

1

URD 3

1

2

(1 : 10)

Y

Mz

Z

Mx

X

My

6

5

4

3

2

1

URD 3

1

2

(1 : 10)

Y

Mz

Z

Mx

X

My

6

5

4

3

2

1

URD 3

1

2

(1 : 10)

Y

Mz

Z

Mx

X

My

6

5

4

3

2

1

URD 3

1

2

(1 : 10)

Y

Mz

Z

Mx

X

My

6

5

4

3

2

1

URD 3

1

2

(1 : 10)

Y

Mz

Z

Mx

X

My

6

5

4

3

2

1

URD 3

1

2

(1 : 10)

Y

Mz

Z

Mx

X

My

6

5

4

3

2

1

URD 3

1

2

(1 : 10)

Y

Mz

Z

Mx

X

My

6

5

4

3

2

1

URD 3

1

2

(1 : 10)

Y

Mz

Z

Mx

X

My

6

5

4

3

2

1

URD 3

1

2

(1 : 10)

Y

Mz

Z

Mx

X

My

6

5

4

3

2

1

URD 3

1

2

(1 : 10)

Y

Mz

Z

Mx

X

My

6

5

4

3

2

1

URD 3

1

2

(1 : 10)

Y

Mz

Z

Mx

X

My

6

5

4

3

2

1

URD 3

1

2

(1 : 10)

Y

Mz

Z

Mx

X

My

6

5

4

3

2

1

URD 3

1

2

(1 : 10)

Y

Mz

Z

Mx

X

My

6

5

4

3

2

1

URD 3

1

2

(1 : 10)

Y

Mz

Z

Mx

X

My

6

5

4

3

2

1

URD 3

1

2

(1 : 10)

Y

Mz

Z

Mx

X

My

6

5

4

3

2

1

URD 3

1

2

(1 : 10)

Y

Mz

Z

Mx

X

My

6

5

4

3

2

1

URD 3

1

2

(1 : 10)

Y

Mz

Z

Mx

X

My

6

5

4

3

2

1

URD 3

1

2

(1 : 10)

Y

Mz

Z

Mx

X

My

6

5

4

3

2

1

URD 3

1

2

(1 : 10)

Y

Mz

Z

Mx

X

My

6

5

4

3

2

1

URD 3

1

2

(1 : 10)

Y

Mz

Z

Mx

X

My

6

5

4

3

2

1

URD 3

1

2

(1 : 10)

Y

Mz

Z

Mx

X

My

6

5

4

3

2

1

URD 3

1

2

(1 : 10)

Y

Mz

Z

Mx

X

My

6

5

4

3

2

1

URD 3

1

2

(1 : 10)

Y

Mz

Z

Mx

X

My

6

5

4

3

2

1

URD 3

1

2

(1 : 10)

Y

Mz

Z

Mx

X

My

6

5

4

3

2

1

URD 3

1

2

(1 : 10)

Y

Mz

Z

Mx

X

My

6

5

4

3

2

1

URD 3

1

2

(1 : 10)

Y

Mz

Z

Mx

X

My

6

5

4

3

2

1

URD 3

1

2

(1 : 10)

Y

Mz

Z

Mx

X

My

6

5

4

3

2

1

URD 3

1

2

(1 : 10)

Y

Mz

Z

Mx

X

My

6

5

4

3

2

1

URD 3

1

2

(1 : 10)

Y

Mz

Z

Mx

X

My

6

5

4

3

2

1

URD 3

1

2

(1 : 10)

Y

Mz

Z

Mx

X

My

6

5

4

3

2

1

URD 3

1

2

(1 : 10)

Y

Mz

Z

Mx

X

My

6

5

4

3

2

1

URD 3

1

2

(1 : 10)

Y

Mz

Z

Mx

X

My

6

5

4

3

2

1

URD 3

1

2

(1 : 10)

Y

Mz

Z

Mx

X

My

6

5

4

3

2

1

URD 3

1

2

(1 : 10)

Y

Mz

Z

Mx

X

My

6

5

4

3

2

1

URD 3

1

2

(1 : 10)

Y

Mz

Z

Mx

X

My

6

5

4

3

2

1

URD 3

1

2

(1 : 10)

Y

Mz

Z

Mx

X

My

6

5

4

3

2

1

URD 3

1

2

(1 : 10)

Y

Mz

Z

Mx

X

My

6

5

4

3

2

1

URD 3

1

2

(1 : 10)

Y

Mz

Z

Mx

X

My

6

5

4

3

2

1

URD 3

1

2

(1 : 10)

Y

Mz

Z

Mx

X

My

6

5

4

3

2

1

URD 3

1

2

(1 : 10)

Y

Mz

Z

Mx

X

My

6

5

4

3

2

1

URD 3

1

2

(1 : 10)

Y

Mz

Z

Mx

X

My

6

5

4

3

2

1

URD 3

1

2

(1 : 10)

Y

Mz

Z

Mx

X

My

6

5

4

3

2

1

URD 3

1

2

(1 : 10)

Y

Mz

Z

Mx

X

My

6

5

4

3

2

1

URD 3

1

2

(1 : 10)

Y

Mz

Z

Mx

X

My

6

5

4

3

2

1

URD 3

1

2

(1 : 10)

Y

Mz

Z

Mx

X

My

6

5

4

3

2

1

URD 3

1

2

(1 : 10)

Y

Mz

Z

Mx

X

My

6

5

4

3

2

1

URD 3

1

2

(1 : 10)

Y

Mz

Z

Mx

X

My

6

5

4

3

2

1

URD 3

1

2

(1 : 10)

Y

Mz

Z

Mx

X

My

6

5

4

3

2

1

URD 3

1

2

(1 : 10)

Y

Mz

Z

Mx

X

My

6

5

4

3

2

1

URD 3

1

2

(1 : 10)

Y

Mz

Z

Mx

X

My

6

5

4

3

2

1

URD 3

1

2

(1 : 10)

Y

Mz

Z

Mx

X

My

6

5

4

3

2

1

URD 3

1

2

(1 : 10)

Y

Mz

Z

Mx

X

My

6

5

4

3

2

1

URD 3

1

2

(1 : 10)

Y

Mz

Z

Mx

X

My

6

5

4

3

2

1

URD 3

1

2

(1 : 10)

Y

Mz

Z

Mx

X

My

6

5

4

3

2

1

URD 3

1

2

(1 : 10)

Y

Mz

Z

Mx

X

My

6

5

4

3

2

1

URD 3

1

2

(1 : 10)

Y

Mz

Z

Mx

X

My

6

5

4

3

2

1

URD 3

1

2

(1 : 10)

Y

Mz

Z

Mx

X

My

6

5

4

3

2

1

URD 3

1

2

(1 : 10)

Y

Mz

Z

Mx

X

My

6

5

4

3

2

1

URD 3

1

2

(1 : 10)

Y

Mz

Z

Mx

X

My

6

5

4

3

2

1

URD 3

1

2

(1 : 10)

Y

Mz

Z

Mx

X

My

6

5

4

3

2

1

URD 3

1

2

(1 : 10)

Y

Mz

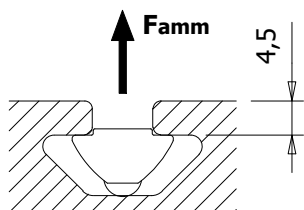
Z

Mx

X

My

CAVA 8



RESISTENZA IN TRAZIONE CAVA

Forza ammissibile in trazione comprensivo di **coefficiente sicurezza 2** in deformazione plastica relativa a i fianchi della cava

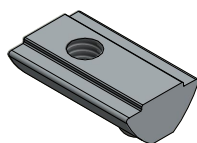
F_{amm} = 5000N (2500N Versione light)

TASSELLO IN ACCIAIO ZINCATO

CARATTERISTICHE:

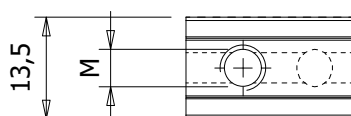
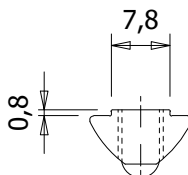
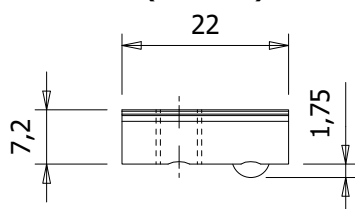
- Tassello **Scorrevoles**
- **Inseribile** di testa o direttamente dalla cava
- Dotato di **sfera a molla** che permette di mantenere la posizione agevolando il montaggio
- Tassello **Autoallineante**

(1 : 1)



Filettatura	Massa [g]	Coppia serraggio [Nm]	Carico ammesso per tassello [N]	Quantità confezione	Codice
M3	10.9	1.5	500	100	E1.000083
M4	10.8	4	2500	100	E1.000084
M5	10.5	8	2500	100	E1.000085
M6	9.9	14	3500	100	E1.000086
M8	9	20	4000	100	E1.000088

(1 : 1)



EVOLVE

EVOLVE S.r.l Via A. Mantegna, 25/C - 35019, Tombolo PD | www.evolve-srl.com
+39 049 4907917 | cs@evolve-srl.com | CF/P.IVA 05389170282

Revisione

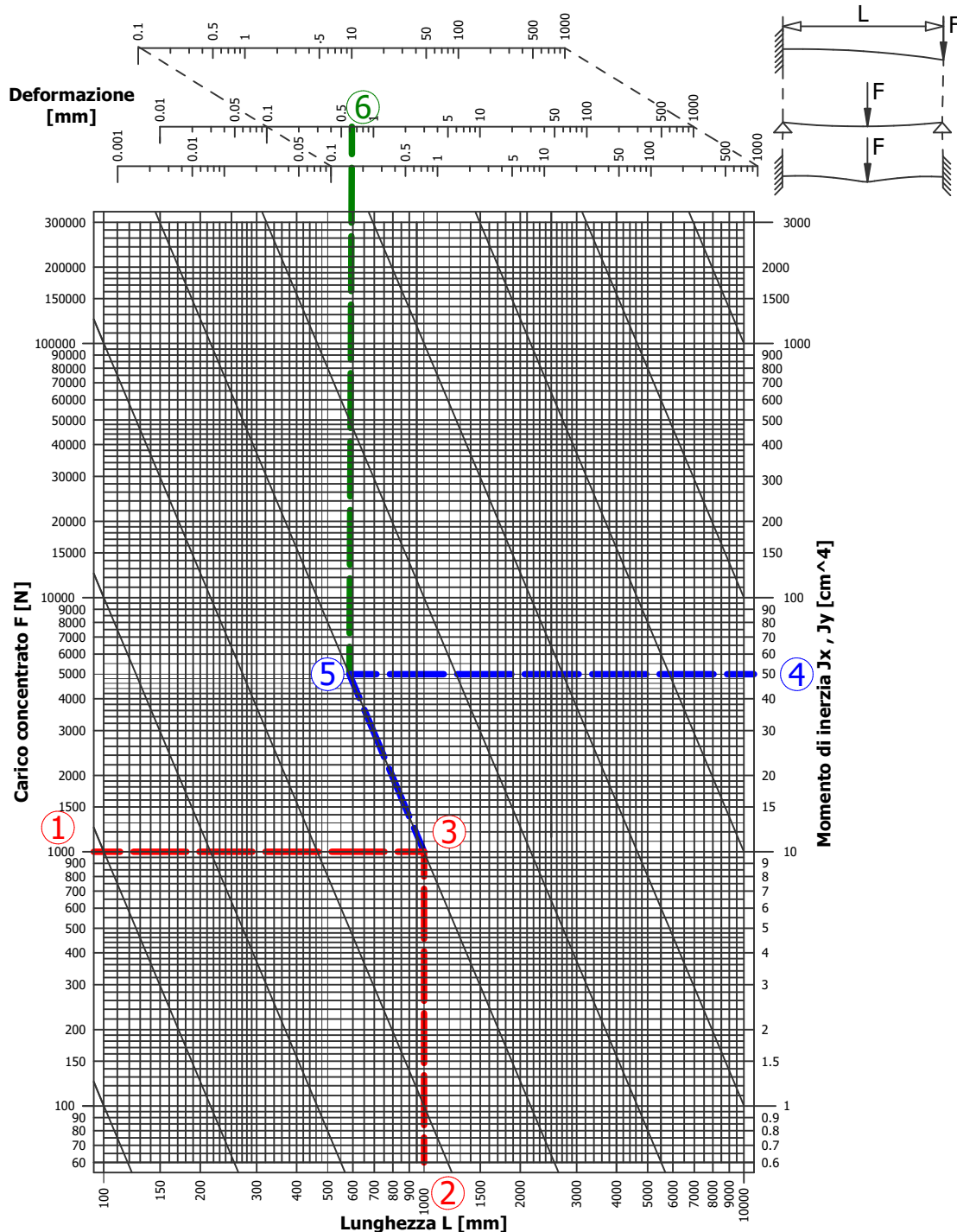
00

ESEMPIO DI UTILIZZO DEI NOMOGRAMMI PER IL CALCOLO DELLE DEFLESSIONI E ANGOLI DI TORSIONE

ESEMPIO: Calcolo deflessione da carico concentrato:
 $F=1000\text{N}$ $L=1000\text{mm}$ $J=50\text{ cm}^4$

- (1) Individuare un punto 1 sull'asse Y (carico) per il carico applicato F
 - (2) Individuare un punto 2 sull'asse X (lunghezza) per la lunghezza del profilato.
 - (3) Tracciare una linea orizzontale da 1 e una linea verticale da 2, quindi nominare l'intersezione tra le due linee 3.
 - (4) Individuare un punto 4 sull'asse Y a destra per il momento di inerzia sezione del profilato utilizzato. (*)
 - (5) Tracciare una linea orizzontale da 4 e una linea parallela alle linee diagonali del grafico da 3.
 - (6) Nominare l'intersezione delle linee da (5) come 5.
 - (7) Tracciare una linea verso l'alto da 5 e individuare un'intersezione 6 corrispondente al metodo di supporto utilizzato.
- Risultato: in base ai valori dell'esempio, la deflessione sarebbe 0.62mm con il profilato incastrato su ambe le estremità.

(*) CONVERSIONI: $1\text{cm}^4 = 10000\text{mm}^4$



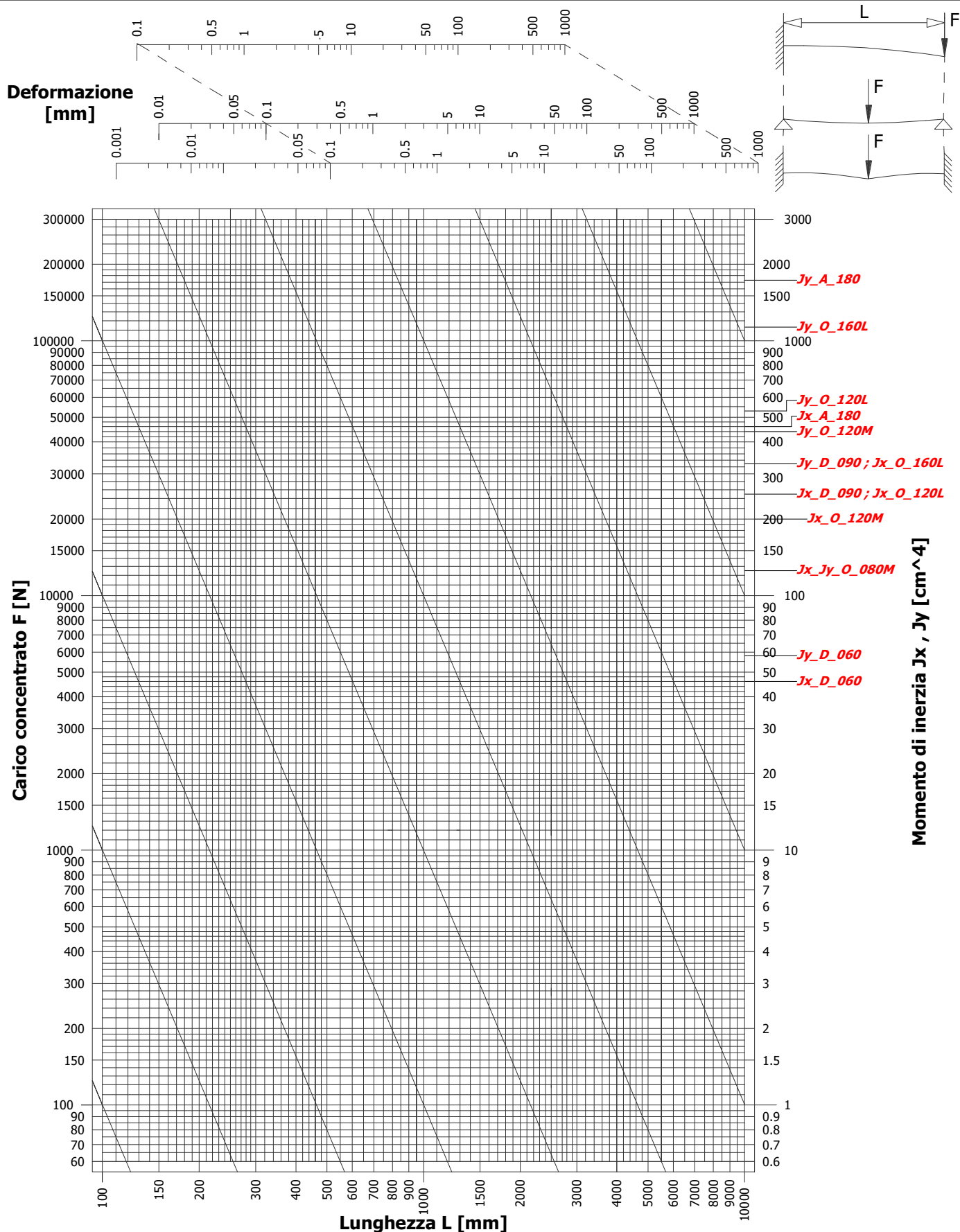
EVOLVE

EVOLVE S.r.l Via A. Mantegna, 25/C - 35019, Tombolo PD | www.evolve-srl.com
+39 049 4907917 | cs@evolve-srl.com | CF/P.IVA 05389170282

Revisione

00

NOMOGRAMMA DEFORMAZIONI ELASTICHE FLESSIONALI CARICO CONCENTRATO



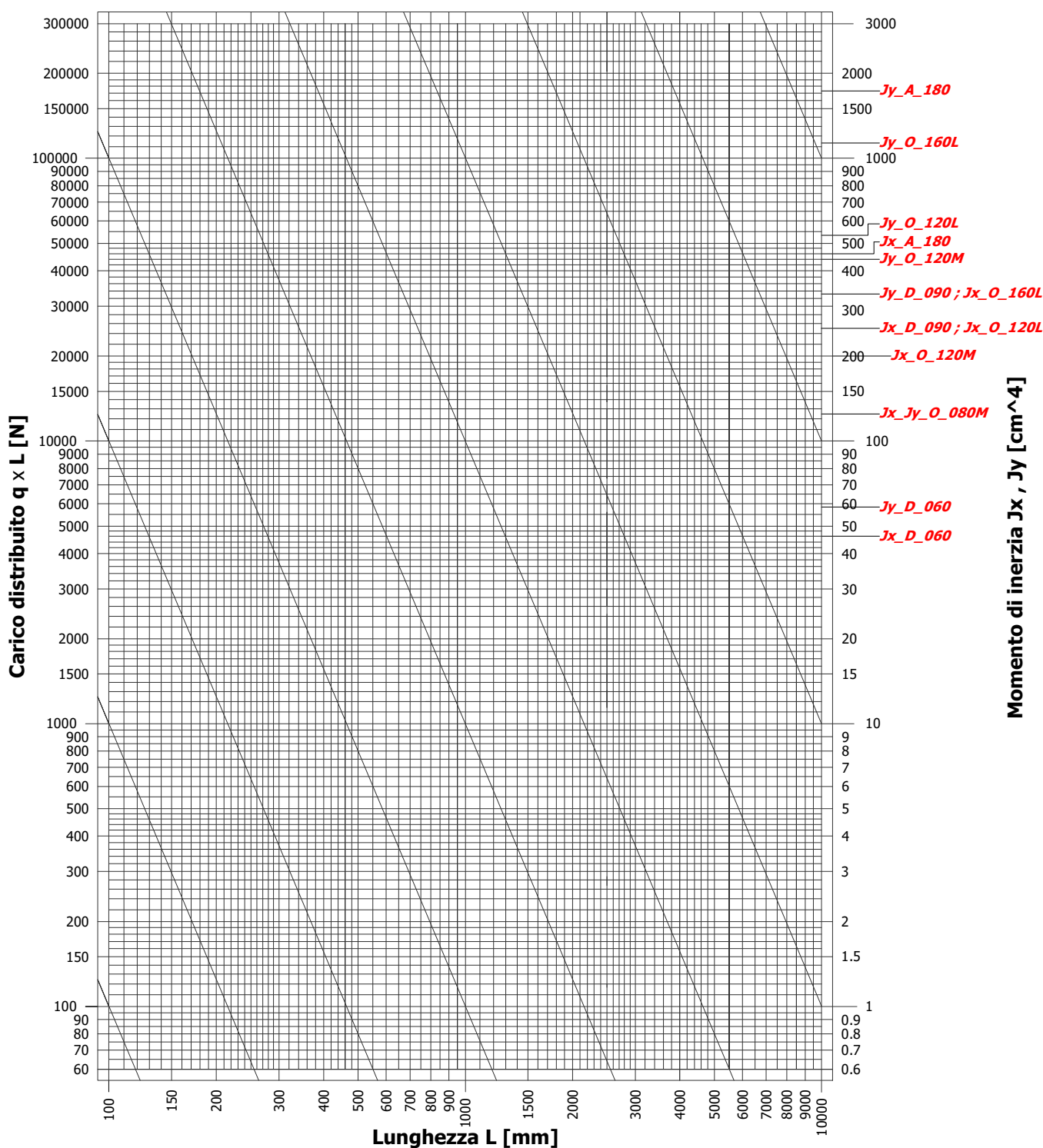
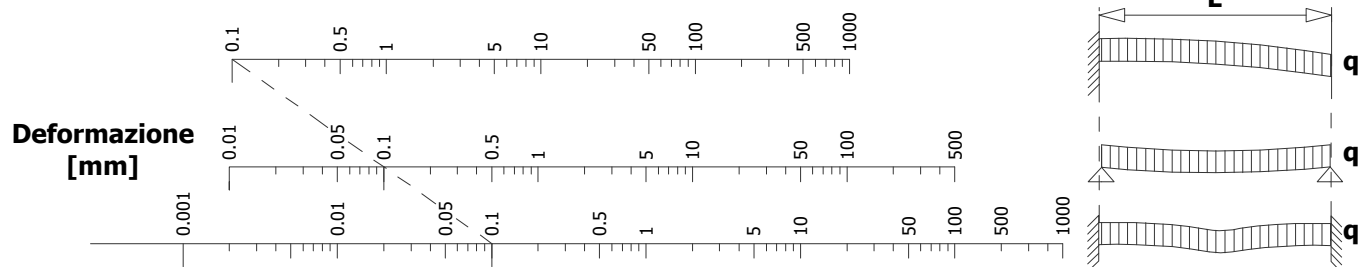
EVOLVE

EVOLVE S.r.l Via A. Mantegna, 25/C - 35019, Tombolo PD | www.evolve-srl.com
+39 049 4907917 | cs@evolve-srl.com | CF/P.IVA 05389170282

Revisione

00

NOMOGRAMMA DEFORMAZIONI ELESTICHE FLESSIONALI CARICO DISTRIBUITO



EVOLVE

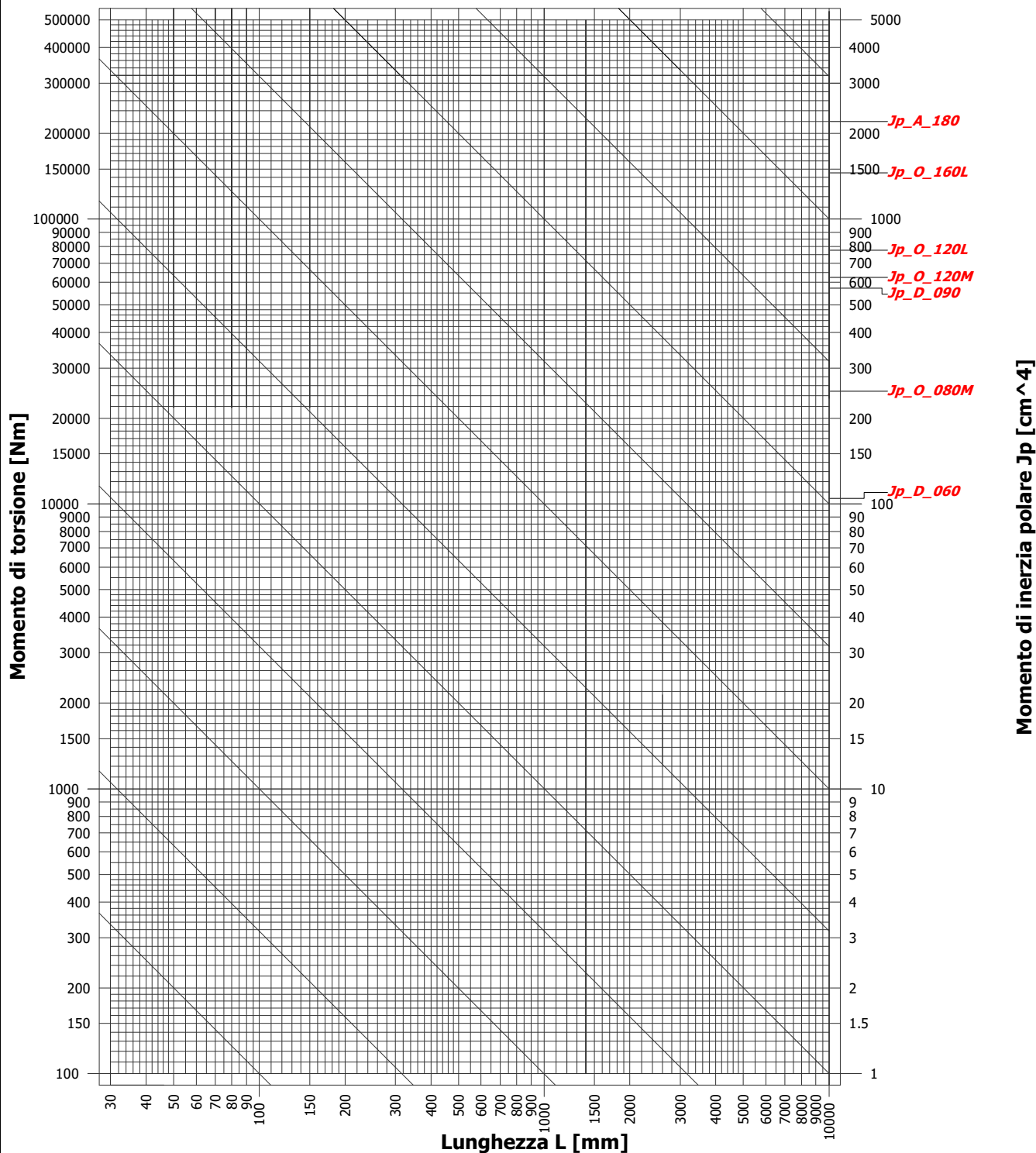
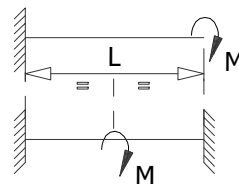
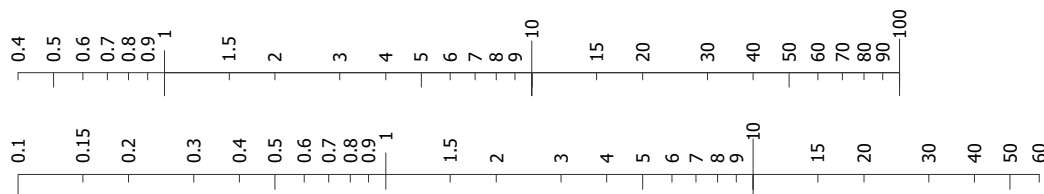
EVOLVE S.r.l Via A. Mantegna, 25/C - 35019, Tombolo PD | www.evolve-srl.com
+39 049 4907917 | cs@evolve-srl.com | CF/P.IVA 05389170282

Revisione

00

NOMOGRAMMA DEFORMAZIONI ELASTICHE TORSIONALI

Angoli di torsione [°]



EVOLVE

EVOLVE S.r.l Via A. Mantegna, 25/C - 35019, Tombolo PD | www.evolve-srl.com
+39 049 4907917 | cs@evolve-srl.com | CF/P.IVA 05389170282

Revisione

00